

European Aviation Safety Agency

EASA SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION

for

SOCATA ST10 Diplomate

as specified in Section I

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 20(1)(b). There is no valid Type Certificate for this aircraft type. The former type certificate holder was **EADS SOCATA**, 65921 TARBES Cedex 9, FRANCE. Website <http://www.socata.eads.net/1024/en/Homepage.html>. Tel +33 (0)5 62 41 73 58. Fax +33 (0)5 62 41 74 18

CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

See Bureau Veritas Fiche de Navigabilité No 122 Edition 1 Janvier 1971 (add link to document on EASA website).

Note: Some aircraft on the French register had been considered as Annex II aircraft for several years by DGAC France but are now confirmed as EASA types. Because DGAC-F has used the technical content of the SAS as the basis for their approval and because DGAC-F is accredited to perform these certification activities under the control of the Agency, the Agency has extended the applicable SAS to cover all changes and repairs approved by DGAC France up to 28th September 2009.

SECTION 2: Airworthiness Directives

GSAC Airworthiness Directives are published at http://www.gsac.fr/php/P_ConsignesNav.php

Use the search function under 'SOCATA'.

The following ADs are listed:

F-1980-154(A) Levier compensation – Trains principaux

F-1975-044(A) – Cables

Copies of Service Bulletins may be obtained from EADS SOCATA, 65921 TARBES Cedex 9 France.

SECTION 3: Flight Authorisation

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications:

Issue **03, 1 December 2009**

- d) The aircraft owner must comply with the applicable airworthiness rules (and especially Part M if applicable).

SECTION 4: Additional Limitations

This aircraft is limited to non-commercial operation.

The aircraft listed below qualify for EASA Permit to Fly with grandfathered Flight Conditions associated to French DGAC restricted certificate of airworthiness (CDNR). See LPEASACDNR Issue 1 dated 9 September 2009:

ST 10	109
ST 10	114
ST 10	147
ST 10	151
ST 10	155
ST 10	147

SECTION 5: Change Record

Issue 1: Initial issue dated 27 June 2007

Issue 2: 28 September 2009. Note added to address design changes approved by DGAC-F prior to 28 September 2009.

Issue 3: 1 December 2009. Addition of s/n 147 to Section 4.

Courtesy Translation

Agence Européenne de Sécurité Aérienne

AESA

Spécifications de Navigabilité Particulières

pour

SOCATA ST10 Diplomate

Comme défini en Section I

Ces spécifications de navigabilité particulières sont émises conformément au règlement (EC) 216/2008 Article 5. Il n'existe pas de certificat de type valide pour ce type d'aéronef. Le détenteur du certificat de type était **EADS SOCATA**, 65921 TARBES Cedex 9, FRANCE. Website <http://www.socata.eads.net> Tel +33 (0)5 62 41 73 58. Fax +33 (0)5 62 41 74 18

Données

SECTION 1: Définition de type

Voir la Fiche de Navigabilité DGAC numéro 122 Edition 1 de janvier 1971.

Certains de ces aéronefs inscrits sur le registre français ont été considérés comme des aéronefs annexe II pendant plusieurs années par la DGAC française mais il est désormais confirmé qu'ils correspondent à des types dépendant de l'agence européenne. Considérant que la DGAC française s'est appuyée sur les données techniques contenues dans la présente SAS pour prononcer l'approbation et considérant que la DGAC française est autorisée à ce type d'activités de certification sous le contrôle de l'agence européenne, l'AESA a modifié la SAS applicable pour couvrir toutes les modifications et réparations approuvées par la DGAC jusqu'au 28 septembre 2009.

SECTION 2: Consignes de navigabilité

Les consignes de navigabilité sont disponibles sur le site Internet de l'AESA.

Toutefois les deux consignes de navigabilité DGAC publiées sur le site Internet du GSAC (http://www.gsac.fr/php/P_ConsignesNav.php) suivantes sont applicables:

F-1980-154(A) Trains principaux

F-1975-044(A) – Câbles

Des copies des Bulletins de Service peuvent être obtenus auprès d'EADS SOCATA.

SECTION 3: Titre de navigabilité

Cette spécification de certification peut être utilisée pour la délivrance d'un certificat de navigabilité restreint de niveau OACI en cas de respect des conditions suivantes :

- a) Le propriétaire de l'appareil doit rapporter à l'Etat d'immatriculation les informations relatives aux problèmes en service pouvant conduire à affecter la sécurité.
- b) Cela doit être fait dans les 72 heures sauf circonstances exceptionnelles l'empêchant.
- c) L'Etat d'immatriculation doit communiquer les informations reçues selon le (a) à l'AESA quand elles sont relatives à des ruptures, defaults, pannes ou autre si elles sont de nature à affecter la navigabilité de l'appareil.
- d) Le propriétaire de l'appareil doit se conformer aux règles en vigueur (en particulier Part M si applicable)

SECTION 4 : Limitations Additionnelles

L'utilisation de cet avion est limitée aux opérations non-commerciales.

Les avions qui se trouvent dans la liste ci-dessous sont qualifiés pour recevoir un laissez-passer AESA avec reconnaissance des conditions de vol associées au Certificat de Navigabilité Restreint

Issue **03, 1 December 2009**

(CDNR) émis par la DGAC française. Voir document : LPEASACDNR Edition 1 datée du 9 septembre 2009:

ST 10	109
ST 10	114
ST 10	147
ST 10	151
ST 10	155
ST 10	147

SECTION 5: Liste des changements au document

Issue 1: Edition originale datée du 27 Juin 2007

Issue 2: 28 septembre 2009. Note ajoutée pour prendre en compte les modifications de conception approuvées par DGAC-F avant le 28 septembre 2009.

Issue 3 : Addition d'avion s/n 147 à Section 4.