

CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

Please refer to Registro Aeronautico Italiano (now ENAC) Specifica Di Omologazione Del Tipo Di Aeromobile (Type Certificate Data Sheet) SO/A134 Rev 19 dated 3 June 1980 (attached). Note that this TCDS also covers the P.64 model, which is the subject of a different SAS; EASA.SAS.A.054.

SECTION 2: Airworthiness Directives

AD Number	Subject
68-55	Barra equilibramento statico alettoni
68-81	Barra equilibramento statico alettoni
69-95	Longherone posteriore della deriva
69-126	Valvole di non ritorno circuito carburante (tamo salva P/N 64-71-59-19)
69-129	Longherone posteriore della deriva
70-112	Longherone posteriore della deriva
71-100	Manopola leva azionamento flaps
71-102	Collegamento di massa serbatoi combustibile
71-105	Ordinata n. 4 trave di coda
72-113	Boccola di tenuta canotto carrello anteriore
72-114	Collegamento fasciame ordinate
74-116	Relè avviso segnalazione funzionamento alternatore
76-209	Filtri carburante a bicchiere di produzione "secondo mona P/N 7760A
78-120	Aletta trim equilibratore
78-157	Aletta trim equilibratore
79-38	Porte cabina
79-39	Porte cabina
79-57	Cavo comando alettoni
79-146	Limitazione posti e manovre acrobatiche
79-212	Installazione targhetta in cabina
81-232	Boccole di flangia porta elica
82-12	Cavo comando gas P/N 66-71-6097 e 64-71-5558
82-101	Terminale di snodo P/N no. 7.01—3 dei comandi gas miscela aria calda
	carburatore
83-2	Castelli motore
83-23	Castelli motore
83-25	Leva comando flaps
83-121	Castelli motore
85-6	Settore fermo corsa stabilizzatore
85-35	Tubazione recupero olio cilindro n. 2
99-477	Collegamento castello motore - Fusoliera
06-435	Eliche hartzell propeller inc()hc-()2y()-() serie ispezione Eddy Current mozzo dell'elica
1980-035	Cerniera Aletta
1982-012	Cavo Comando Gas Motore
1982-101	Termin. A Snodo p/n Nor 7.019-3 Dei Comandi Motori
1983-002	Castelli Motori
1983-023	Castelli Motore. S

1983-025	Leva Comando Flaps.
1983-121	Castelli Motore
1984-084	Rivelatore Carica Alternatore Tipo Sipea T 5
1985-035	Tubazione Recupero Olio Cilindro n. 2
1985-069	Settore Fermo Corsa Stabilatore
1987-196	Mozzi Ruote Carrello Principale P/N 1-4.2011-1
1988-078	Attacchi Cinture Di Sicurezza Sedili Posteriori
1988-114	Attacchi Di Cinture Di Sicurezza Sedili Posteriori
1988-116	Attacchi Cinture Di Sicurezza Sedili Posteriori
1989-006	Piantone Volantini ¹
1989-007	Saldatura Inferiore Piantone Volantino
1989-2001	Attacchi Cinture Di Sicurezza Sedili Posteriori
1991-126	Complessivo Marmitta
1991-241	Targhetta Escursione Trim Stabilatore
1991-242	Targhetta Escursione Trim Stabilatore
1992-242	Attacco Barra Di Traino Alianti e Striscioni
1992-293	Attacco Barra Di Traino Alianti e Striscioni
1993-029	Struttura Di Fusoliera
1993-073	Settore Fermo Corsa Stabilatore
1993-114	Struttura Di Fusoliera
1993-151	Struttura Di Fusoliera Cancellazione Di PA.
1993-210	Settore Fermo Corsa Stabilatore.
1994-162	Struttura Di Fusoliera
1999-424	Collegamento Castello Motore –Fusoliera
1999-477	Collegamento Castello Motore –Fusoliera
2006-435	Ispezioni Eddy Current Mozzo Dell'Elica

SECTION 3: Occurrence Reporting

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

SECTION 4: Other Limitations

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications:
http://www.easa.europa.eu/doc/Agency_Mesures/AMC_GM/decision_ED_2003_12_RM.pdf

The aircraft is limited to non-commercial operation with the exception of commercial flight training and aerial work accepted by the authority issuing the restricted CofA on condition that the authority provides continued airworthiness support to the Agency or has established that continued airworthiness support is provided by another organisation.

SECTION 5: Change Record

Issue 1	22 August 2007	Initial issue
Issue 2	20 August 2010	Change to section 4 to permit flying training