

European Aviation Safety Agency

EASA SPECIFIC AIRWORTHINESS SPECIFICATION

for

Gardan GY80 Horizon

GY80-150
GY80-160
GY80-150D
GY80-160D
GY80-180

as specified in Section I

This Specific Airworthiness Specification is issued in accordance with Regulation (EC) 216/2008 Article 20(1)(b). There is no valid Type Certificate for this aircraft type. The former type certificate holder was **EADS SOCATA**, 65921 TARBES Cedex 9, FRANCE. Website <http://www.socata.eads.net/1024/en/Homepage.html>. Tel +33 (0)5 62 41 73 58. Fax +33 (0)5 62 41 74 18

CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

See Bureau Veritas Fiche de Navigabilité No 79 Edition 7 Avril 1978 with the following addition:

2-2. Hélices (version 160 HP)

Hartzell HC-A2VL-1

Note: Some aircraft on the French register had been considered as Annex II aircraft for several years by DGAC France but are now confirmed as EASA types. Because DGAC-F has used the technical content of the SAS as the basis for their approval and because DGAC-F is accredited to perform these certification activities under the control of the Agency, the Agency has extended the applicable SAS to cover all changes and repairs approved by DGAC France up to 28th September 2009.

SECTION 2: Airworthiness Directives

GSAC Airworthiness Directives are published at http://www.gsac.fr/php/P_ConsignesNav.php

Use the search function under 'SOCATA'.

The following ADs are listed:

F-1967-040-012(a) – circulation essence

F-1967-033-012(A) – Pot d'échappement

F-1967-006-011(A) – Vérin de revelage train

F-1967-005-010(A) – Radiator d'huile

F-1966-040-009(A) – Boitier admission air moteur

F-1966-032-008(A) – Pot d'échappement droit

F-1965-023-007(A) – Sonde température huile moteur

F-1965-007-006(A) – Radiator huile

F-1964-023-005(A) – Suppression clapets anti-retour

F-1964-007-004(A) – Commande profondeur

F-1964-006-003(A)(A) Modification imperative

EASA AD No 2008-0200-E Airplane Operating Manual – Fuel consumption and conversion tables - Correction

Copies of Service Bulletins may be obtained from EADS SOCATA, 65921 TARBES Cedex 9 France.

SECTION 3: Flight Authorisation

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.
- d) The aircraft owner must comply with the applicable airworthiness rules (and especially Part M if applicable).

SECTION 4: Other Limitations

This aircraft is limited to non-commercial operations.

The aircraft listed below qualify for EASA Permit to Fly with grandfathered Flight Conditions associated to French DGAC restricted certificate of airworthiness (CDNR). See LPEASACDNR Issue 1 dated 9 September 2009:

| | |
|-------------|-----|
| GY 80-150 | 20 |
| GY 80-150 D | 168 |
| GY 80-160 | 5 |
| GY 80-160 | 32 |
| GY 80-160 | 44 |
| GY 80-160 | 47 |
| GY 80-160 | 48 |
| GY 80-160 | 59 |
| GY 80-160 | 72 |
| GY 80-160 | 76 |
| GY 80-160 | 82 |
| GY 80-160 | 85 |
| GY 80-160 | 87 |
| GY 80-160 | 89 |
| GY 80-160 | 191 |
| GY 80-160 D | 137 |
| GY 80-160 D | 154 |
| GY 80-160 D | 165 |
| GY 80-160 D | 219 |

| | |
|-----------|-----|
| GY 80-180 | 6 |
| GY 80-180 | 7 |
| GY 80-180 | 133 |
| GY 80-180 | 140 |
| GY 80-180 | 146 |
| GY 80-180 | 150 |
| GY 80-180 | 152 |
| GY 80-180 | 158 |
| GY 80-180 | 169 |
| GY 80-180 | 170 |
| GY 80-180 | 174 |
| GY 80-180 | 177 |
| GY 80-180 | 178 |
| GY 80-180 | 185 |
| GY 80-180 | 189 |
| GY 80-180 | 201 |
| GY 80-180 | 202 |
| GY 80-180 | 218 |
| GY 80-180 | 229 |
| GY 80-180 | 240 |

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications:

| | |
|-----------|-----|
| GY 80-180 | 164 |
| GY 80-180 | 243 |
| GY 80-180 | 259 |
| GY 80-180 | 193 |

SECTION 5: Change Record

Issue 1: Initial issue dated 27 June 2007

Issue 2: 13 November 2008. Addition of note including Hartzell HC-A2VL-1

Issue 3: 28 September 2009. Note added to address design changes approved by DGAC-F prior to 28 September 2009.

Issue 4: 1 December 2009. Addition of s/ns 164, 243, 259 and 193 to Section 4

Courtesy Translation

Agence Européenne de Sécurité Aérienne

AESA

Spécifications de Navigabilité Particulières

pour

Gardan GY80 Horizon

GY80-150

GY80-160

GY80-150D

GY80-160D

GY80-180

Comme défini en Section I

Ces spécifications de navigabilité particulières sont émises conformément au règlement (EC) 216/2008 Article 5. Il n'existe pas de certificat de type valide pour ce type d'aéronef. Le détenteur du certificat de type était **EADS SOCATA**, 65921 TARBES Cedex 9, FRANCE. Website <http://www.socata.eads.net> Tel +33 (0)5 62 41 73 58. Fax +33 (0)5 62 41 74 18

Données

SECTION 1: Définition de type

Voir la Fiche de Navigabilité DGAC No 79 Edition 7 Avril 1978 avec la modification suivante :

2-2 Hélices (version 160 HP)

Hartzell HC-A2VL-1

Certains de ces aéronefs inscrits sur le registre français ont été considérés comme des aéronefs annexe II pendant plusieurs années par la DGAC française mais il est désormais confirmé qu'ils correspondent à des types dépendant de l'agence européenne. Considérant que la DGAC française s'est appuyée sur les données techniques contenues dans la présente SAS pour prononcer l'approbation et considérant que la DGAC française est autorisée à ce type d'activités de certification sous le contrôle de l'agence européenne, l'AESA a modifié la SAS applicable pour couvrir toutes les modifications et réparations approuvées par la DGAC jusqu'au 28 septembre 2009.

SECTION 2: Consignes de navigabilité

Les consignes de navigabilité sont disponibles sur le site Internet de l'AESA.

Toutefois les consignes de navigabilité DGAC publiées sur le site Internet du GSAC (http://www.gsac.fr/php/P_ConsignesNav.php) suivantes sont applicables:

F-1967-040-012(a) – circulation essence

F-1967-033-012(A) – Pot d'échappement

F-1967-006-011(A) – Vérin de relevage train

F-1967-005-010(A) – Radiator d'huile

F-1966-040-009(A) – Boitier admission air moteur

F-1966-032-008(A) – Pot d'échappement droit

F-1965-023-007(A) – Sonde température huile moteur

F-1965-007-006(A) – Radiator huile

F-1964-023-005(A) – Suppression clapets anti-retour

F-1964-007-004(A) – Commande profondeur

F-1964-006-003(A)(A) Modification impérative

EASA AD No 2008-0200-E Airplane Operating Manual – Fuel consumption and conversion tables - Correction

Des copies des Bulletins de Service peuvent être obtenus auprès d'EADS SOCATA.

SECTION 3: Titre de navigabilité

Cette spécification de certification peut être utilisée pour la délivrance d'un certificat de navigabilité restreint de niveau OACI en cas de respect des conditions suivantes :

- a) Le propriétaire de l'appareil doit rapporter à l'Etat d'immatriculation les informations relatives aux problèmes en service pouvant conduire à affecter la sécurité¹.
- b) Cela doit être fait dans les 72 heures sauf circonstances exceptionnelles l'empêchant.
- c) L'Etat d'immatriculation doit communiquer les informations reçues selon le (a) à l'AESA quand elles sont relatives à des ruptures, défauts, pannes ou autre si elles sont de nature à affecter la navigabilité de l'appareil.
- d) Le propriétaire de l'appareil doit se conformer aux règles en vigueur (en particulier Part M si applicable)

SECTION 4 : Limitations Additionnelles

L'utilisation de cet avion est limitée aux opérations non commerciales.

Les avions qui se trouvent dans la liste ci-dessous sont qualifiés pour recevoir un laissez-passer AESA avec reconnaissance des conditions de vol associées au Certificat de Navigabilité Restreint (CDNR) émis par la DGAC française. Voir document : LPEASACDNR Edition 1 datée du 9 septembre 2009:

| | |
|-------------|-----|
| GY 80-150 | 20 |
| GY 80-150 D | 168 |
| GY 80-160 | 5 |
| GY 80-160 | 32 |
| GY 80-160 | 44 |
| GY 80-160 | 47 |
| GY 80-160 | 48 |
| GY 80-160 | 59 |
| GY 80-160 | 72 |
| GY 80-160 | 76 |
| GY 80-160 | 82 |
| GY 80-160 | 85 |
| GY 80-160 | 87 |
| GY 80-160 | 89 |
| GY 80-160 | 191 |
| GY 80-160 D | 137 |
| GY 80-160 D | 154 |
| GY 80-160 D | 165 |
| GY 80-160 D | 219 |

| | |
|-----------|-----|
| GY 80-180 | 6 |
| GY 80-180 | 7 |
| GY 80-180 | 133 |
| GY 80-180 | 140 |
| GY 80-180 | 146 |
| GY 80-180 | 150 |
| GY 80-180 | 152 |
| GY 80-180 | 158 |
| GY 80-180 | 169 |
| GY 80-180 | 170 |
| GY 80-180 | 174 |
| GY 80-180 | 177 |
| GY 80-180 | 178 |
| GY 80-180 | 185 |
| GY 80-180 | 189 |
| GY 80-180 | 201 |
| GY 80-180 | 202 |
| GY 80-180 | 218 |
| GY 80-180 | 229 |
| GY 80-180 | 240 |
| GY 80-180 | 164 |
| GY 80-180 | 243 |
| GY 80-180 | 259 |
| GY 80-180 | 193 |

¹ L' AMC 20-8 est un guide décrivant les événements en service qui doivent être rapportés. Ce document peut être trouvé sur le site web de l' AESA sous "Regulations>Certification Specifications":

http://www.easa.europa.eu/doc/Agency_Mesures/AMC_GM/decision_ED_2003_12_RM.pdf

SECTION 5: Liste des changements au document

- Issue 1: Edition originale datée du 27 juin 2007
- Issue 2 : 13 novembre 2008. Addition de l'helice Hartzell HC-A2VL-1
- Issue 2: 28 septembre 2009. Note ajoutée pour prendre en compte les modifications de conception approuvées par DGAC-F avant le 28 septembre 2009.
- Issue 4 : 1 décembre 2009. Addition des avions s/n 164, 243, 259, 193 à Section 4.