

CONTENT

SECTION 1: Aircraft Design Definition

Refer to the attached Italian Type Certificate Data Sheet SO/A-154 rev. 3

SECTION 2: Airworthiness Directives

Applicable Airworthiness Directives for this aircraft type are:

No	Title	Applicability	Caproni Vizzola SB Ref.
73-8	Leva Comando retrazione carrello	A-21	SB No 72-02
73-9	Escursione angolare alettoni	A-21	SB No 72-03
73-10	Foro ispezione attacco anterior deriva	A-21	SB No 72-04
75-199 Rev. 2	Impianto alettoni	A-21 & A21S	SB No 75-05
76-183	Fori di drenaggio	A21S	SB No 76-06
76-117	Modifica e sostituzione alettoni e ripristino limitazione V_{NE} al valore di progetto ($V_{NE} = 285$ Km/h)	A-21 & A21S	SB No 76-07 & 76-08
82-169 Rev. 1	Carrucole cavi comando timone nel vano carrello	A-21 & A21S	SB No 79-01

SECTION 3: Occurrence Reporting

The Specific Airworthiness Specification may be used as a basis for the issue of a Restricted Certificate of Airworthiness in accordance with 21A.173(b)(2) under the following conditions:

- a) The holder of a Restricted Certificate of Airworthiness based on this Specific Airworthiness Specification shall report to the State of Registry all information related to occurrences associated with the operation of the aircraft which affects or could affect the safety of operation¹.
- b) Such reports shall be despatched within 72 hours of the time when the occurrence was identified unless exceptional circumstances prevent this.
- c) The State of Registry shall forward the information received under (a) to the Agency when it relates to failures, malfunctions, defects or other occurrences which cause or might cause adverse effects on the continuing airworthiness of the aircraft.

¹ AMC 20-8 contains guidance describing the occurrences which are to be reported. This document can be found on the EASA website under Regulations>Certification Specifications:

SECTION 4: Other Limitations

This aircraft is limited to non-commercial operations



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

SPECIFICA DI OMOLOGAZIONE
DEL TIPO DI AEROMOBILE

SO/ A-154
Rev. 3
Calif A-21
Calif A-21 S
Data: 31.7.1980

PROGETTISTI *Ing. Ferrarin - Dott. Sonzio*
COSTRUTTORE *Caproni Vizzola - Costruzioni Aeronautiche S.p.A. - Vizzola Ticino (Varese)*

I - Modello Calif A-21 (Categoria Volo in nube), approvato il 13.12.1972.

Velocità massime ammesse (I.A.S.)	Da non superare mai	km/h 252
	Apertura aerofreni	km/h 252
	Flaps positivi (giù)	km/h 160
	Aria turbolenta	km/h 169
	(raffiche fino a 20 m/sec)	
	Estensione carrello	km/h 160
	Traino aereo	km/h 140
	(raffiche fino a 10 m/sec)	

Escursione superfici di comando	Alettoni	Su	$45^{\circ} \pm 3^{\circ}$		
		Giù	$24^{\circ} \pm 3^{\circ}$		
	Equilibratore a cabrare		$18^{\circ} \pm 2^{\circ}$		
		a picchiare		$7^{\circ} \pm 2^{\circ}$	
	Timone per lato			145 ± 11 mm (estremità superiore bordo d'uscita)	
		Flaps	Su	$8^{\circ} \pm 1^{\circ}$	
			Giù	$8^{\circ} \pm 1^{\circ}$	

II - Modello Calif A-21S (Categoria Volo in nube), approvato il 28.1.1975.

Differisce dal modello Calif A-21 per: impennaggi, dispositivo di trimmaggio longitudinale, escursione flaps)

Velocità massime ammesse (I.A.S.)	Da non superare mai	km/h 252
	Apertura aerofreni	km/h 252
	Flaps positivi (giù)	km/h 158
	Aria turbolenta	km/h 169
	(raffiche fino a 20 m/sec)	
	Estensione carrello	km/h 160
	Traino aereo	km/h 140
	(raffiche fino a 10 m/sec)	
Lancio con verricello	km/h 130 (V. Nota 3)	

Escursione superfici di comando	Alettoni	Su	$45^{\circ} \pm 3^{\circ}$	fino a N.C. 250;
		Giù	$24^{\circ} \pm 3^{\circ}$	
		Su	$38^{\circ} \pm 3^{\circ}$	da N.C. 251
		Giù	$23,5^{\circ} \pm 3^{\circ}$	
	Equilibratore a cabrare		$30^{\circ} \pm 3^{\circ}$	
		a picchiare		$25^{\circ} \pm 3^{\circ}$
	Timone	Per lato	$26^{\circ} \pm 2^{\circ}$	
	Flaps	Su	$8^{\circ} \pm 1^{\circ}$	
Giù		$12^{\circ} \pm 1^{\circ}$		

Dati comuni a tutti i modelli

<i>Limitazioni di impiego</i>	Punto di rottura cavo di traino kg 550 Volo in nube: autorizzato (Vedi «Equipaggiamento minimo») Manovre acrobatiche autorizzate: viti, virate strette, virate in cabrata Fattore di carico massimo nelle virate strette e nella vite 3,5 g E' vietata la vite intenzionale con flaps positivi (giù) Sistemi di lancio consentiti a) traino aereo b) lancio con verricello (V. Nota 3)
<i>Peso totale massimo</i>	kg 644
<i>Escursione baricentro</i>	Da m 2,212 a m 2,489 dal piano di riferimento
<i>Piano di riferimento</i>	m 2,00 avanti al bordo d'entrata alare all'incastro
<i>Messa in bolla</i>	con livella e dima P/N 001 sul tronco posteriore di fusoliera
<i>Corda media alare di riferimento</i>	m 0,794
<i>Distanza estremità anteriore corda media alare dal piano di riferimento</i>	m 2,052
<i>Numero posti</i>	Due, affiancati (a m 1,433 dal piano di riferimento)
<i>Pneumatici</i>	Carrello principale: due, 3.50-5 (pressione 3,5 kg/cm ²) Ruotino di coda: uno, 200 x 50 (pressione 1,4 kg/cm ²)
<i>Base di certificazione</i>	B.CAR/Sect E (Issue 2 del 16 maggio 1960) per Cat. «Cloud Flying» Certificato di Omologazione del tipo n° A-154 in data 13.12.1972 per il modello Calif A-21 e in data 28.1.1975 per il modello Calif A-21 S
<i>Equipaggiamento minimo</i>	1) Modello Calif A-21: Manuale di Volo con approvazione RAI n° 105.659/T del 28.12.1972. Modello Calif A-21 S: Manuale di Volo con approvazione RAI n° 120.685/T del 28.1.1975 2) Per volo non in nube: bretelle di sicurezza, anemometro, altimetro; 3) per volo in nube: indicatore di virata e sbandamento, variometro, bussola, oltre a quanto prescritto al punto 2)

Nota 1 All'atto della prima certificazione, ciascun aliante dovrà essere dotato di un rapporto di pesata e di centramento aggiornato, comprendente l'elenco degli equipaggiamenti che devono essere inclusi nel peso a vuoto di certificazione e le istruzioni per il caricamento.

Nota 2 Devono essere installate nei punti appropriati tutte le targhette previste dal Manuale di Volo approvato.

Nota 3 Per i soli alianti A-21S è consentito il lancio con verricello se è installato un gancio Tost tipo Europa G72 o G73.